

Damen Drague Suceuse à Désagrégateur : l'expert du dragage en eaux profondes

Damen Drague Suceuse à Désagrégateur

Le Damen Drague Suceuse à Désagrégateur est un navire spécialisé utilisé pour des opérations de dragage afin de retirer les sédiments des voies navigables, des ports et d'autres corps d'eau. Ce type de drague utilise une tête de coupe pour briser le matériau situé au fond de la voie navigable, qui est ensuite aspiré par une pompe puissante et transporté à travers un pipeline jusqu'à un point de décharge, où il est déposé.

Les spécifications du Damen Drague Suceuse à Désagrégateur que vous avez fournies sont les suivantes :

Aspiration : 16 pouces

Décharge : 14 pouces

Moteur principal : Cummins NTA 855, 280 kW à 1 800 tr/min

Réducteur de la pompe : Reintjes Laf 260

Pompe de dragage : 14/12 GG

Générateur : Petter P600-2

Générateur principal/hydraulique : Cummins NTA 855M, 287 kW à 1 800 tr/min

Pompe à jet : Scania DS11, 220 kW

Pompe : BBA CL 200/400

Équipement cabine : Compteur de production/débitmètre/navigation de dragage AC/Radio Sailer rt 2048

Porte-patins à entraînement hydraulique

Deux treuils latéraux hydrauliques (ancien type de construction)

Fraise : 130 kW

Fraise de rechange

Capacité totale du réservoir de carburant : 2 x 7893 litres dans les pontons latéraux, 1 x 1046 litres de réservoir journalier.

Le Damen Drague Suceuse à Désagrégateur est conçu pour travailler dans une variété de profondeurs d'eau, et les capacités d'aspiration de 16 pouces et de décharge de 14 pouces le rendent adapté à un large éventail d'applications de dragage. Le moteur principal, Cummins NTA 855, fournit la puissance pour entraîner la pompe de dragage et le système hydraulique, qui alimente la tête de coupe et les autres équipements à bord. Le réducteur de la pompe, fabriqué par Reintjes, aide à optimiser les performances de la pompe de dragage et à assurer un fonctionnement efficace.

La pompe de dragage, 14/12 GG, est un équipement puissant capable de gérer une grande variété de matériaux, notamment du sable, du limon et de la boue. La jet-pump, fabriquée par Scania, fournit une poussée supplémentaire pour aider à déplacer le matériau dragué à travers le pipeline.

L'équipement de cabine comprend des compteurs de production et de débit pour aider l'équipage à surveiller l'opération de dragage, ainsi que des équipements de navigation et de communication pour assurer la sécurité du navire et de l'équipage. Le porte-béquille est entraîné hydrauliquement, et les deux treuils latéraux hydrauliques facilitent le positionnement

Damen Drague Suceuse à Désagrégateures : l'expert du dragage en eaux profondes

et l'ancrage du navire pendant les opérations de dragage.

Dans l'ensemble, le Damen Drague Suceuse à Désagrégateures est un navire hautement spécialisé conçu pour répondre aux défis un